

ту обставину, що інших шляхів отримання правовстановлюючого документу, окрім судового, не існує.

Ще одне питання, на яке слід звернути увагу, стосується кола осіб, які беруть участь у цивільних справах із житлових відносин. На жаль, в ЦПК України не визначено коло осіб, які можуть виступати заінтересованими особами у справах окремого провадження про захист житлових прав.

ОСНОВНІ НАПРЯМКИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ХАРКОВА

Т. Є. ОДАРЕНКО, канд. екон. наук, доц. кафедри менеджменту і маркетингу в міському господарстві Харківського національного університету міського господарства імені О. М. Бекетова

Транспортна інфраструктура повинна забезпечити комфортну доступність територій міста, безпеку і надійність внутрішньоміських, приміських і зовнішніх транспортних зв'язків в умовах прогнозованого зростання рухливості населення та обсягів пасажирських і вантажних перевезень, жорстких екологічних вимог. Ці завдання вимагають розвитку єдиної транспортної системи міста, що забезпечує взаємодію, взаємодоповнюваність індивідуального та громадського транспорту, міських, приміських і зовнішніх транспортних систем, а також можливість альтернативного вибору споживачем видів транспортного обслуговування.

Транспортна схема міста представлена радіальними магістралями від центру міста до його околиць. На основні магістралі Харкова загальноміського значення з безперервним рухом спирається система вулиць з мережею доріг міського та районного значення в режимі регулювання транспортних потоків, на які, в свою чергу, виходять вулиці та дороги місцевого значення.

Перевага громадського транспорту в тому, що він займає набагато менше місця, є більш екологічним (трамваї, тролейбуси, електропоїзди) і забезпечує мобільність всім верствам населення, незалежно від доходів. Його привабливість досягається шляхом:

- підвищення комфортабельності проїзду пасажирів;
- зменшення часу перебування пасажирів в русі, шляхом виділення смуг і введення нових швидкісних видів громадського транспорту;
- забезпечення пішохідної доступності зупинок;
- забезпечення зрозумілості транспортної системи, через розміщення на кожній зупинці схеми руху громадського транспорту.

Потребує розвитку пасажироперевезення як автобусами, маршрутними таксі та легковим транспортом, так і максимальне використання електричних видів транспорту - тролейбусних і трамвайних ліній, при цьому трамвай - тільки на новому якісному рівні: безшумний, з сучасними вагонами, на відокремленому сучасному полотні. Необхідно також формування кінцевих пунктів маршрутної мережі, майданчиків відстою транспорту.

Особливу увагу у вирішенні транспортної складової Генерального плану міста Харкова відведено метрополітену, будівництво якого триває.

З метою ж оздоровлення міського середовища при реалізації містобудівних заходів у сфері розвитку транспортної інфраструктури необхідно:

- упорядкувати і перерозподілити транспортні потоки, передбачити розвантаження центру міста, винести вантажний транспорт за межі селитебних зон. Забезпечити резервування територій для будівництва транспортних розв'язок в різних рівнях;
- розвивати громадський електротранспорт. Планувати дублюючі і паралельні магістралі, з мінімізацією світлофорів і збільшенням кількості підземних переходів.
- знижувати привабливість автомобіля. Пересування по місту громадським транспортом повинно бути зручніше ніж автомобілем. Крім того, необхідно розширювати використання альтернативних способів пересування, до яких відносяться пішохідний і велосипедний.

Таким чином, комплекс альтернативних заходів може допомогти вирішити транспортні проблеми, поліпшити якість життя і разом з тим підвищити економічну привабливість міст. Містобудівна політика повинна бути далекоглядною: враховувати інтереси людей в майбутньому, зміни навколишнього світу, дбати не тільки про справжні, а й про майбутні покоління.

ВНЕДРЕНИЕ СМАРТ ТЕХНОЛОГИЙ В УПРАВЛЕНИЕ ЖКХ ГОРОДА

А. Ю. ФЕДОРОВА, асс. кафедры геоинформационных систем, оценки земли и недвижимого имущества

В. В. ЧЕЧУЙКО, студент 5-го курса, группы МГИС 2014-1

Харьковский национальный университет городского хозяйства имени А. Н. Бекетова, г. Харьков

Городу для поддержки непрерывного устойчивого развития необходимо новое качество решений на основе широкого применения информационных технологий, которые обеспечивают экономичное и экологическое использование городских систем жизнедеятельности. Концепция умного города ("смарт-сити") предполагает модернизацию инфраструктуры города с принципиально новыми возможностями централизованного управления, новым уровнем предоставляемых сервисов и безопасности. Эта стратегическая разработка объединяет разнообразные факторы городского развития в единую систему [1].

Электронное управление помогает городу стать максимально эффективным и удобным для граждан при небольших затратах. Единого рецепта успеха в построении электронного правительства не существует, но изучение опыта лидеров решений e-Gov позволяет выбирать для города лучшие идеи, а через публичные дискуссии адаптировать их для национального применения. [2].